

Les URGENCES pour la CFDT :

➔ **Obtenir des Commandes,**

➔ **Exiger des Règles européennes**

La CFDT dès le début avril a rencontré les élus politiques locaux et régionaux : MO Bouillé députée, Yannick Vaugrenard Sénateur, Christophe Priou député, et Messieurs Clergeau, Deniaud, Bolo, Bentaha, respectivement du conseil régional, conseil général, agglomération de Nantes et St Nazaire, pour revendiquer la mise en place de mesures urgentes et à moyen et long terme pour sauvegarder la construction navale.

Pour obtenir des commandes : régler le problème du montage financier

Dans l'affaire Viking(Odin), l'incapacité à monter un plan de financement dans le délai et accepté par le client témoigne d'un malaise français en matière de soutien à son industrie.

Comparativement aux autres états européens, il manque, aujourd'hui en France, une banque d'Etat à même de porter le montage de tels dossiers.

Les politiques doivent tirer les enseignements de cet échec cuisant et mettre les moyens en œuvre pour éviter qu'un tel scénario ne se reproduise : il en va de la survie de la navale nazairienne.

L'urgence est bien de décrocher une commande pour que les bureaux d'Etudes reprennent une activité au plus vite et qu'ensuite la Production et les sous traitants retrouvent une activité normale.

Pour renforcer la filière navale : agir au niveau européen, et impliquer les actionnaires

→ La concurrence européenne aujourd'hui : c'est du dumping social + dumping Fiscal + dumping financier. Pour la CFDT, nous disons STOP ! Dans ce schéma le grand gagnant, c'est l'armateur qui voit encore baisser le prix de son navire. Il est urgent de construire une solution française, mais aussi de traiter ce dossier au niveau européen avec des règles identiques pour tous.

→ Dans le même temps, les actionnaires (STX et Etat Français) doivent être de vrais partenaires de l'industrie navale et participer activement à la construction des montages financiers.

Pour garantir l'activité : accélérer la Diversification

→ Dragues → Ferries (technologie Gaz)
→ Offshore (Gas & Oil).

→ Les Navires militaires (Flot Log) : pétroliers ravitailleurs ou autres navires.

→ EMR : Pieds d'Eoliennes et navires de pose d'éoliennes.

Maintenir l'emploi par des mesures d'urgences

Des mesures doivent être décidées pour maintenir et augmenter les compétences des salariés : par la formation, et par les possibles prêts de salariés.

Pour la pérennité du Chantier Naval, la CFDT appelle toute la population et tous les salariés à manifester le Mercredi 23 Mai 2012 à 10H30